

За направа на битумен разлив за връзка ще се използва бързоразпадаща се катионна емулсия от "Полисан" АД гр. Русе.

2. Контрол и управление на качеството

Контрол на качеството

Акредитирана строителна лаборатория ще извършва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на Строежа

В Пътностроителна лаборатория на "Пътинженеринг" АД Русе се извършва ежедневен контрол на произвежданата асфалтобетонова смес по Маршалов метод, като резултатите се документират. Лабораторията е акредитирана от Българска служба за акредитация – София. Лабораторията е оборудвана със съвременни измервателни лабораторни уреди и съоръжения на "ЕЛЕ" - Англия и "Контролс" - Италия. Всички изпитвания се извършват както по БДС, така и по международни стандарти – ASTM, AASHTO, BS. Издава се декларация за съответствие и сертификат за качество. Същата ще изпълнява функциите на обектова строителна лаборатория. Ще бъде осигурен пълен достъп на Консултанта на обекта, както и на представители на Възложителя за контрол и мониторинг на провежданите изпитвания в лабораторията.

Лабораторен екип ще осъществява ежедневно взимането на проби от обекта в съответствие с изискванията на техническата спецификация.

КАЧЕСТВЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕДЛОЖЕНИТЕ МАТЕРИАЛИ, МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Управление на качеството

В "Пътинженеринг" АД Русе е внедрена Система за управление на качеството ISO 9001:2008, Система за управление на околната среда ISO 14001:2004, Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007.

Цялата дейност по закупуване на материали, производство, полагане и контрол на предлаганата продукция е регламентирана във Фирмени стандарти, Фирмени процедури и "Наръчник по качеството" на СУК ISO 9001:2008.

Всички продукти, които ще се вложат ще бъдат в съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти / НСИОССП / и ще притежават съответните декларации на производителя. Строителните продукти ще отговарят на следните технически спецификации :

- Стандарт- български / БДС / ;
- Стандарт – европейски / EN /;
- Стандарт – въведения като български, съответен европейски стандарт / БДС EN /

МЕРКИ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР

Земните работи се извършват само през светлата част на деня.

При лоши атмосферни условия - дъжд, сняг, мъгла земните работи трябва да се преустановят. Работниците трябва да бъдат инструктирани ежедневно.

Извършване на земни работи с багери

За багеристи и помощник багеристи се допускат само лица преминали курс на обучение, положили успешно изпит и получили правоспособност. На багериста се издава заповед за работа със съответната машина, като няма право да управлява машина без заповед, както и няма право да преотстъпва поверената му машина на лица без изрична писмена заповед, независимо от това дали са правоспособни машинисти. Преди започване на работа машиниста е длъжен да огледа лично забоя, да се запознае с неговото състояние и със съответните изисквания за работа през смяната. Преди започване на работата, машинистът е длъжен да извърши внимателен оглед на багера, а след това да включи всички механизми и да извърши проверки без товар. При работа с

багер трябва да се спазва хоризонталното му положение и опирането на терена да става с цялата повърхност на веригите, При работа, багерът трябва да бъде с включени блокажи. Завъртането на натоварената кофа може да започне след отделянето и от забоя. Разстоянието от контратежестта на багера до откоса на стъпалото или до обслужващите го транспорти и средства да е най-малко 1.00м. Разрешава се при работа кабината на багериста да се намира откъм страната на борда на изземваното стъпало само при височина на борда, не превишаваща максималната височина на гребане на багера. Не се разрешава разполагането на багери на съседни работни хоризонти при хоризонтално разстояние между тях по-малко от 2.5 пъти радиуса на въртене на багера. Не се допуска преминаването на празна или натоварена с материали багерна кофа над кабините на обслужващите го транспортни средства, както и над незащитен електрозахранващ кабел. Забранено е товаренето на автосамосвали, когато водачът е в кабината, а тя не е защитена с предпазна козирка със специална конструкция. При товарене на автосамосвали с незащитени кабинни, шофьорите излизат от кабината и изчакват натоварването извън обсега на багерната кофа. Багеристът и водачът на автосамосвала трябва да поддържат непрекъснато връзка помежду си, като при товарена багерът се завърта към транспортното средство откъм страната на кабината на багериста. По време на работата не се допуска присъствието на хора и спомагателни машини в обсега на багерната кофа. При съвместна работа на еднокочови багери, разстоянието между тях е най-малко равно на сумата на радиусите на гребането им - По-малко разстояние между тях се допуска само при наличието на специален паспорт, утвърден по съответния ред. Забранява се качването и слизането на хора на и от багера без знанието и разрешението на машиниста. Забранява се смазване, почистване и ремонт на въртящите се части на багера по време на работа. Забранява се работа с багера с неизправна звукова или светлинна сигнализация. При престой за обслужване, обедна почивка и други багерът се изтегля на безопасно хоризонтално място, кофата се спуска да легне на земята, блокират се колелата и се гаси двигателя. След приключване на смяната, багерът се изтегля на безопасно хоризонтално място, кофата се спуска да легне на земята, блокират се колелата и се гаси двигателя. Кабината се заключва задължително. Забранява се съхраняването на ГСМ в кабината и на платформата.

Извършване на асфалтобетонни работи с асфалторазтилаг:

Процесът на полагане гореща асфалтобетонна смес чрез разтилаг марка "Фюгеле" се характеризира с една твърде усложнена обстановка поради наличието на подготвена основа и система за даване точно ниво на настилката посредством монтирана корда, наличие на разтоварваща на заден ход смес от камиони, необходимост от непосредствено обслужващи полагането пътни работници, наличие на валяци. Следва да се спазват следните правила:

1. Преди започване на работа върху даден участък от обект, било то пътен с или без наличие на движение, или друг обект, техническият ръководител да направи разчет на наличните, а при необходимост и бързо да се изиска допълнително число хора, като всеки ясно получи каква задача точно ще изпълнява, съблюдавайки възможностите и други.

2. Да се сигнализира обекта съгласно изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението..

3. Техниката, с която ще се работи, както и помощните и ръчни инструменти да се прегледат за изправността им и подготвят за работа от съответните правоспособни водачи и работници.

4. Наличните пътни работници, които непосредствено ще работят около асфалторазтилагача да бъдат конкретно инструктирани кой какви действия ще извършва, включително движения, команди, взаимодействия с водача на разтоварвания камион, на разтилагача и валякчиите.

5. При необходимост от временно отсъствие на техническия ръководител по полагането се възлага лично кой от наличните работници ще го замества при следене и ръководене качествено изпълнение на изпълняваната дейност.

6. При наложило се временно излизане от технологичния процес на работник поради физиологични нужди, умора или друга причина, ръководещия ясно да преразпредели дейностите, така че да не се създаде положение, отразяващо се на безопасността на труда, както и на качеството.

7. При усилената дейност по полагането през целия ден, когато са невъзможни, т.е. не се получават технологични прекъсвания на процеса на полагането, да се предвидят и осигурят почивки – около 20 мин. преди обед и около 40 мин. след обед, особено през горещите летни дни, независимо от почивката за обед от 1 час.

8. Стриктно да се спазва носенето на сигнално работно облекло както и осигуряването достатъчно количество разхладителна течност и поемане полагащи се други противоотрови по предназначение.

За безопасна работа с товарачна машина Фадрома

В нормалната работа по производство и полагане на асфалтобетонни смеси, както и някои по второстепенни строителни работи, товарачната машина "Фадрома" се използва главно за товарене насипни материали - главно каменни фракции, речна баластра или пясък и земни маси. За водачи на товарачна машина се назначават само правоспособни специалисти с квалификация водач на пътно-строителна техника. Особените изисквания, които трябва да се спазват при работа с товарачна машина тип "Фадрома" са:

1. Технически изисквания - машината да е технически изправна заредена с подходящи ГСМ и други консумативи.
2. На машиниста да е извършен технически преглед за състояние на предавки, кормилна и ходова част, гуми, състояние на двигателя и други характерни части.
3. До работа с машината се допуска физически здрав, правоспособен машинист, натоварен от прекия ръководител на обекта или групата след като последния няма други оплаквания или причини за отказ.
4. След получаване задачата, машиниста следва да се запознае с особеностите на обекта на които му се възлага да работи - състояние на депо на материали, площадки, пътища по които трябва да се движи, възможности за маневриране, налична сигнализация при налично друго движение и т.н. Ако съществува опасност от пътнотранспортно произшествие то следва да се изисква или регулировчик или сигнализация.
5. След наличие горните условия, машинистът може да отпочне работа като спазва следните условия за безопасна работа:
 - а/ да се определи мястото и положението в което ще застане транспортното средство - самосвал, ремарке, друга машина.
 - б/ да се уточни с шофьора на автомобила, че след заставане в уточненото положение на колата шофьорът и всеки друг следва да напусне кабината на колата.
 - в/ при необходимост от частично преместване на колата, това да става във време когато фадромата не маневрира
 - г/ в обсега на маневриране на товарачната машина не се допуска наличие или минаване на друга техника или хора
 - д/ след завършване на работа машиниста следва да направи оглед на машината си, да освободи коша ѝ от всякакви материали и след това да я прибере и паркира на местодомуване като спусне коша свободно на терена.
6. Не се позволява превозване на хора - било то работници от обекта на който се работи или повдигане на хора и някакъв товар заедно при необходимост за извършване някоя спешна задача.
7. Кабината на машиниста да се заключва след работа, така че да се осигури практически невъзможен достъп до командното табло на външни лица.

При работа с валици

Поради особенните изисквания при уплътняването на горещите смеси за пътни настилки към качествата на валиците се изискват способност за вибрации и изключителна маневреност. В настоящата инструкция са посочени основни изисквания с оглед спазване на безопасна работа с тези машини, а именно:

- 1.Стартиране: да се спазва обобщено стриктно свързването на кабела към батерията като замасяващия кабел се свързва последен и откача пръв. При грешка става тежка повреда на ел.инсталацията
- 2.Стартиране в затворени помещения не се допуска - газовете от ауспуха са опасни за здравето на хората.
- 3.При потегляне или смяна на хода и особено такъв назад да се внимава за наличие в близост на хора и други предмети.
- 4.Да се работи само с изправен спирачен механизъм и звуков сигнал.
- 5.При аварийна ситуация да се задейства веднага аварийния бутон за спиране
- 6.Машината да се обслужва само от правоспособен машинист
- 7.Команди да се подават само от мястото на водача в седнало положение
- 8.Посоката на движение да се сменя само в момент на покой на машината
- 9.Вибрационното действие да не се включва върху замръзнали и други твърди настилки и се внимава минаване върху меки и други с неясна плътност терени.
- 10.При всяка работа по хидравличната инсталация тя да се освободи от налягане.
- 11.При транспорт по сигнализиран път да се спазват изискванията за движение като освен водача други хора и товари не се позволява да бъдат върху него.

При работа с автосамосвали

Започването на работата с автосамосвала става след като се установи техническата изправност на същия. Задължително се обръща внимание на спирачките, кормилната уредба, светлинните и звуковите сигнали на автосамосвала. Изправността на автосамосвала се удостоверява от механика или упълномощено от фирмата лице с подписан пътен лист. Движението на самосвала се извършва само по установените за целта пътища със съобразената за дадения участък скорост. Забранява се возенето на хора в коша на самосвала, на стъпките и движението му с изправен кош. При товарене на автосамосвалите с багер се спазват следните изисквания: чакащият за товарене автосамосвал се намира извън границата на радиуса на действие на багерната кофа и тръгва към мястото на товарене само след разрешителен сигнал на багериста. При товарене автосамосвалът е в границата на видимостта на багериста и с включено спирачно устройство; в коша се товари от страни или отзад; ремонт и преглед на автосамосвала по време на товарене не се разрешава; не се разрешава едностранно или извънгабаритно натоварване, както и претоварване над допустимата товароподемност на автосамосвалите. Не се допуска: провеждането на ремонтни работи на автосамосвала, неосигурен срещу самопредвиждане; движението на заден ход на тесни и опасни места при отсъствие на втори насочващ водача човек не се разрешава; забранено е провеждането на ремонт или техническо обслужване на автосамосвалите при работещ двигател. При диагностика, изискваща работа на двигателя, водачът е в кабината -и изпълнява указанията на ремонтната група; подпирането на вдигнатия кош с нестандартни подпори, тръби и други. Зареждане на акумулатори, ако не са свалени от автосамосвала не се разрешава. Ремонтването или техническото обслужване на автосамосвал със свалено колело, подпрян само на крик не се разрешава. При подмяна на гуми, ръчната спирачка се включва, а автосамосвалът се подпират отпред и отзад с клиновидни подпори. При монтаж или демонтаж на колела, не се разрешава едновременно извършване на други ремонтни работи по автосамосвала. При демонтаж въздухът от гумите се изпуска (при задна гума се изпуска въздухът и от втората, здрава гума). Гумата се монтира върху джантата, след като се напомпва до 0.1 Мра на специално определена площадка, а се донапомпва след монтажа. Разтоварването на материалът трябва да става само на определените за целта места в присъствието и под