

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за
"УСЛУГА – изработване на два инвестиционни проекта за реконструкция и рехабилитация
на участъци от общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново –
Бабово – Ряхово /RSE 1171/"

№ 0-216

град Сливо поле, 26.11. 2014 година

На основание чл.258 и сл. от Закона за задълженията и договорите; чл.14, ал.4, т.2 във връзка с чл.7, т.1, предложение първо и чл.3, ал.1, т.1 от Закона за обществените поръчки, чл.44, ал.1, т.15 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

С оглед и на основание Протокол от 11.11.2014 година и всичките му приложения, както и Протокол от 20.11.2014 година на Комисия, назначена със Заповед № РД-09-932 от 27.10.2014 година на Кмета на Община Сливо поле, Заповед № РД-09-1052 от 21.11.2014 година на Кмета на Община Сливо поле относно утвърждаване на посочените протоколи и Заповед № РД-09-1054 от 24.11.2014 година на Кмета на Община Сливо поле относно предложение за сключване на договор с класираното на второ място лице, издадена на основание чл.101е, ал.3, т.1 от Закона за обществените поръчки, между:

I. ОБЩИНА СЛИВО ПОЛЕ, Област Русе, адрес: град Сливо поле, площад "Демокрация" № 1, с ЕИК 000530657, ид. № по ЗДДС BG000530657, представлявана от Кмета на Общината- Георги Стефанов Големански, от една страна, наричана за краткост в договора "Възложител"

и

II. „ГЕО-ЧОНОВ" ООД, град Русе, адрес на управление: град Русе, улица Никола Палаузов № 8, ет.2, ап. офис 2; адрес за кореспонденция: град Русе, улица Никола Палаузов № 8; вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието с ЕИК 117093376, ид. № по ЗДДС BG117093376, представлявано от Управителя Георги Григоров Чонов, от друга страна, наричано за краткост в договора "Изпълнител",

се сключи настоящия договор за следното:

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. Предмет: ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а последният приема да извърши срещу възнаграждение УСЛУГА – изработване на два инвестиционни проекта за реконструкция и рехабилитация на участъци от общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/, в съответствие с Техническа спецификация (Приложение № 1 – неразделна част от договора), Офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и клаузите на този договор.

Чл.2. (1) Поръчката включва изработване на два проекта, както следва:

- **Инвестиционен проект за участъка, започващ от началото на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ до пресичането му с път II – 21 Русе – Силистра;**

- **Инвестиционен проект за участъка от пресичането на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ с път II – 21 Русе – Силистра, до края на общинския път.**

(2) **Обхват:** Всеки един от двата инвестиционни проекта трябва да съдържа минимум частите, подробно посочени в Техническата спецификация.

Чл.3. Подробно описание на обема на договорената работа е дадено в Техническата спецификация на възложителя, неразделна част от настоящия договор.

Чл.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ упражнява дейността си по договора, в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи извършваната дейност.

II. СРОКОВЕ

Чл.5. Настоящият договор влиза в сила от подписването му от двете страни, а при различие в тези дати – от по – късната дата. **Срокът за изпълнение на поръчката е:**

5.1. **Срок за изготвяне на проектите и предаването им на Възложителя за преглед: до 25.01.2015 година (двадесет и пети януари, две хиляди и петнадесета година).**

5.2. Извършване на преглед на проектните разработки от страна на Възложителя в срок до 7 (седем) календарни дни, считано от датата на предаването на съответния проект на Възложителя;

5.3. Срок за отстраняване на недостатъците в съответния проект (ако такива са констатирани в резултат на извършения преглед от Възложителя) и предаване на коригирания проект: 5 (пет) календарни дни, считано от датата, на която Възложителят е уведомил Изпълнителя писмено за забележките.

Чл.6. Сроковете, свързани със задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ спират да текат в следните случаи:

6.1. В следствие на забава, породена от действията на администрацията или промени в нормативните актове, регулиращи съответната материя и налагащи действия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

6.2. Когато забавата е причинена поради виновно действие или бездействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – до неговото преустановяване или когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ поиска промени в работата, които изменят заданието за проектиране и/или одобрени от него решения.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.7. (1) Общата цена за изпълнение на поръчката е в размер на 57500,00 лева (Петдесет и седем хиляди и петстотин лева) без ДДС, съответно 69000,00 лева (Шестдесет и девет хиляди лева) с включен ДДС, поотделно за всеки от проектите, както следва:

№	Дейност	Без ДДС	С вкл. ДДС
1	Изработване на Инвестиционен проект за участъка, започващ от началото на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ до пресичането му с път II – 21 Русе – Силистра	25875,00 лева	31050,00 лева
2	Изработване на Инвестиционен проект за участъка от пресичането на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ с път II – 21 Русе – Силистра, до края на общинския път	31625,00 лева	37950,00 лева

(2) В цената по ал.1 са включени всички части на проектите, включително окомплектовката съгласно изискванията на техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.8. (1) Плащането на цената по член 7 от договора ще се извършва в лева, по посочена от Изпълнителя банкова сметка.

(2) Дължимата сума, се изплаща, както следва:

2.1. Аванс в размер на 50 % (Петдесет процента) от стойността на договора – в срок до 20 дни от влизане в сила на договора за възлагане на обществената поръчка.

Авансът се изплаща при искане, направено в посочения срок, чрез представяне на оригинална фактура за авансово плащане от Изпълнителя, издадена съобразно Закона за счетоводството и при наличие на представена банкова гаранция за аванса, покриваща 100 % размера на исканото авансово плащане.

Предоставената авансова сума се погасява посредством приспадане на сумата от окончателното плащане за извършените от изпълнителя услуги.

2.2. Окончателно плащане в размер стойността на договора – в срок до 10 (десет) дни от изпълнението на цялата поръчка, като се приспада авансово платената сума, когато това е приложимо. Изпълнението е налице при наличие на съставен приемо – предавателен протокол, удостоверяващ приемането без забележки.

При липса на представена фактура за авансово плащане в посочения за това срок, цялата дължима сума по договора се изплаща при условията за окончателно плащане.

(3) За плащане на реално извършената услуга, Изпълнителят представя на Възложителя следните документи:

3.1. Двустранен приемо – предавателен протокол за извършената услуга, придружен от съпътстващите, съгласно техническата спецификация документи;

3.2. Оригинална фактура, издадена след подписване на протокола за приемане, включваща само приетите без забележки услуги и оформена съгласно изискванията на нормативните актове.

IV. ВЗАИМНО СЪГЛАСИЕ ЗА УПЪЛНОМОЩАВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИ НА СТРАНИТЕ ДА ПОДПИСВАТ ОПРЕДЕЛЕНИ ДОКУМЕНТИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

Чл. 9. (1) Страните възлагат действията по предаване, преглеждане за одобрение и приемане с право да подписват съответните протоколи във връзка с изпълнението на договора на следните лица:

1. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Представляващите участника по регистрацията му или изрично оправомощено от тях лице.

2. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: Николай Стефанов на длъжност Директор на Дирекция ОСУТ в Община Сливо поле.

(2) При необходимост или отсъствие на посочените по – горе лица, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ могат да посочват нови лица, като за целта се уведомяват предварително. Служителите на Община Сливо поле, посочени в чл.9, ал.1,т.2 от настоящия договор, могат да се определят, променят и допълват, чрез заповед на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без промяната да се посочва изрично в настоящия договор. В случаите, когато поради една или друга причина служителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочени в чл.9, ал.1 от настоящия договор или в изрична заповед отсъстват, действията по предходната алинея могат да бъдат извършвани от други лица, устно упълномощени от страните по договора. В последния случай, протоколите се подписват и от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ / ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с оглед валидиране на упълномощаването.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.10. (1) Права на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. Да се запознава и да има достъп до работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без да затруднява дейността му.

2. Да изисква промени в рамките на Техническата спецификация. Промените не могат да бъдат в противоречие с действащите нормативни актове.

3. Да изисква допълването и/или коригирането на проектите в случай, че са допуснати грешки в тях по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, довели до несъответствие с Техническата спецификация и този договор, включително и тези, установени в хода на одобряване на проектите.

4. Да прекрати едностранно договора с писмено уведомление в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в забава с повече от 10 (десет) дни, без да е уведомил писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за причините за забавата.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да използва проектите по предназначението им.

(2) Задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на договорената работа и му предостави необходимите изходни данни.

2. Да приеме проектите, при съответствието им със законовите изисквания.

3. Да съхранява проектните разработки и да не извършва каквито и да било промени в тях.

4. Да изпълнява проектните разработки във вида, в който са изработени и предадени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а при необходимост от промени да го известява писмено за тях.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ няма право да извършва промени на проектните разработки по време на изпълнението им, нито сам, нито посредством трето лице, без за тези промени да е известен писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и той да се е съгласил с тях предварително. В противен случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност, ако горепосоченото има за последица неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, нито каквато и да била друга отговорност от настъпването на неблагоприятни правни последици за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

6. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договореното възнаграждение за приетата работа, съобразно реда и условията на този договор.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.11. (1) Права на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. Да изисква съдействие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако се налагат допълнителни изходни данни, в случай че в процеса на работа се появи необходимост от тях.

2. Да прекрати едностранно договора с писмено предизвестие, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е в забава на задълженията си повече от 10 (десет) дни или изисква промени в проектните разработки, представляващи нарушение на действащите нормативни актове.

(2) Задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. Да изготви в срок проектите във всичките им части.

2. Да осигурява възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да следи процеса на работа и да съгласува с него предварително всички решения и действия.

3. Да изработи всички части, включени в Техническата спецификация професионално, качествено, в съответствие с условията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласуванията с компетентните инстанции, с действащите нормативни актове и в сроковете, съгласно настоящия договор.

4. Да отстранява за своя сметка всяка допусната по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ грешка в някой от проектите или несъответствие с Техническата спецификация и този договор, включително и тези, установени от съгласуващите органи във възможно най – кратки, указани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срокове, без допълнително заплащане.

5. Да носи отговорност за изпълнението на всички части, включени в Техническата спецификация и всички задължения, възложени му с настоящия договор, както и за качеството на професионалните разработки от специалисти, включени в екипа му. *Забел.:* ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност, в случай на отказ за одобряване на някой от проектите, вследствие на причини като: неуредени сметки по регулация, съдебни дела за собственост и др. подобни.

6. Да консултира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по време на изпълнение на всеки от проектите поотделно, при положение, че това се поиска от него и има възможност да следи изпълнението, въз основа на допълнително сключен договор/ договори. При липса на какъвто и да било отговор след покана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и в определен от последния срок, страните се споразумяват, това бездействие да има стойността на отказ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от авторските му и сродни на тях права върху съответния проект.

7. Да предаде изработените проекти, съобразно раздел VI. **ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ**, част от Техническата спецификация.

Чл.12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за законосъобразността, качеството, пълнотата и приложимостта на изработените от него проекти.

VII. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Чл.13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава до края на работния ден, в който изтича срока по т.5.1. от настоящия договор, да предаде проектите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Предаването на проектите се извършва с двустранен протокол, подписан от страните.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, представя писмено своите възражения (ако такива са констатирани) пред ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за допълването и/или коригирането на някой от проектите, в срок до 7 дни от предаването.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява недостатъците на съответния проект и го предава с корекциите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в уговорения срок.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, одобрява и приема проектите, в срока по ЗУТ.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже получаването на проектните разработки в случай, че в тях има съществени недостатъци, които ги правят негодни за използване и/или тяхното коригиране е невъзможно или би ги направило безполезни. В този случай страните са длъжни да изготвят двустранен протокол за степента на негодност на разработката. Отказът на страна да участва в съставянето на такъв протокол представлява неизпълнение по договора.

VIII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ, САНКЦИИ

Чл.14. В случай на забава на изпълнението на задълженията по този договор, виновната за забавата страна дължи на другата неустойка в размер на 2 % (два процента) на ден от стойността на договора, но не повече от 30 % (тридесет процента) от него за целия срок на забавата. Тази неустойка не прелятства търсенето на по – големи вреди.

Чл.15. Независимо от предвиденото в предходната алинея, в случай, че забавата в изпълнението на проектната разработка се дължи на причини, за които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ отговаря, срокът за нейното изработване се удължава с времето на забавата.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.16. (1) Договорът се прекратява:

1. при разваляне;

2. при връщане за корекции на някой от проектите, свързани с пропуски на Изпълнителя повече от два пъти, Възложителят има право да прекрати договора без предизвестие, като за целта уведоми Изпълнителя.

3. договорът може да бъде прекратен по всяко време, преди изтичане на срока му, когато е настъпила друга причина, установена от договора или закона като основание за предсрочно или незабавно прекратяване.

(2) Договорът може да се развали при неизпълнение, на която и да е клауза от него. В този случай всяка страна има право да го развали, като даде подходящ срок на другата страна за доброволно изпълнение, доколкото в договора не се съдържат клаузи за разваляне без предизвестие.

Х. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.17. Съобщенията между страните, както и която и да е документация изхождаща от страните (включително подизпълнители) и свързани с изпълнението на договора, задължително трябва да е на български език или съпроводена с официален превод на български език.

Чл.18. Съобщенията между страните във връзка с неизпълнението на договора ще са само в писмена форма. Съобщенията ще могат да се изпращат по поща, факс или електронна поща, доколкото между страните има посочени такива средства.

Чл.19. Когато не е указано дали срокът е в календарни или работни дни, страните приемат, че са се уговорили в работни дни.

Чл.20. Когато за определено действие или изпълнение на задължение по договора не е посочен конкретен срок страните приемат, че срокът е не по-дълъг от 5 /пет/ работни дни.

ХІ. ПРИЛОЖИМ ЗАКОН

Чл.21. Споровете се разрешават чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие – пред компетентния съд в Република България, по действащото българско законодателство.

НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ДОГОВОРА ПРЕДСТАВЛЯВА ОДОБРЕНАТА ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ОФЕРТАТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Настоящият договор се състави и подписа в четири еднообразни екземпляра и влиза в сила от момента на подписването му.

Одобрил относно поемането на паричните задължения,
Петко Петков – Заместник – кмет, на 26. 11.2014 година

ЗА ОБЩИНА СЛИВО ПОЛЕ

ЗА ВТОРАТА СТРАНА ПО ДОГОВОРА



(Георги Годемански –
Кмет на Община Сливо поле)

(Георги Чошов – Управител на
„ГЕО-ЧОШОВ“ ООД, град Русе)

Договорът е съгласуван с:

1. Анелия Илиева – Главен счетоводител на Общината, на 26. 11.2014 година
2. Юлия Николова – Изготвил договора юрист, на 26. 11.2014 година

ДО КМЕТА
НА ОБЩИНА СЛИВО ПОЛЕ

О Ф Е Р Т А

За възлагане на обществена поръчка с предмет:

“УСЛУГА – изработване на два инвестиционни проекта за реконструкция и рехабилитация на участъци от общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/”

от

1. Наименование или име на участника «ГЕО-ЧОНОВ» ООД
2. Декларирам следният ЕИК по ЗТР 117093376
3. Представявано от Георги Григоров Чонов
в качеството си на представляващ
(представляващ или пълномощник)
4. Седалище и адрес на управление гр. Русе, ул. Никола Палаузов № 8, ет. 2, оф. 2
Телефон 082/888170
Факс 082/888181
E-mail geochonov@gmail.com
5. Обслужваща банка
IBAN
BIC
6. Лице за контакти Георги Григоров Чонов
Длъжност Управител
Телефон/факс 082/888170 / 082/888181

I. С настоящата оферта заявявам, че съм запознат/а, приемам изцяло условията в поканата за участие и приложенията към нея и заявявам, че желая да участвам в избора на изпълнител за възлагане на обществена поръчка с предмет: „УСЛУГА – изработване на два инвестиционни проекта за реконструкция и рехабилитация на участъци от общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/”, като ми е известно, че се изисква изработване на отделни проекти, както следва:

- **Инвестиционен проект за участъка, започващ от началото на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ до пресичането му с път П – 21 Русе – Силистра;**

- **Инвестиционен проект за участъка от пресичането на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ с път П – 21 Русе – Силистра, до края на общинския път.**

II. Предлагам без резерви и ограничения, да изпълним услугите по предмета на договора, в съответствие с изискванията на възложителя.

ТЕХНИЧЕСКОТО НИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Заличената информация е защитена по Чл.2 от ЗЗЛД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА Е СЛЕДНОТО

(Забел.: Тази част от офертата може да се представи и като отделно приложение/-я към нея, като задължително следва да съдържа информация и/или други документи, посочващи:
- ЛИЦАТА ОТ ПРОЕКТАНСКИЯ ЕКИП НА УЧАСТНИКА):

Приложение № 1 – Техническо предложение с включен екип от проектанти

III. Настоящата оферта е валидна за срок от 30 (тридесет) календарни дни, но не по-малко от 20 (двадесет) календарни дни, считано от крайния срок за подаване на офертите и ще сме обвързани от задълженията и условията, поети с нея и тя може да бъде приета във всеки един момент преди изтичане на този срок.

IV. С подаване на настоящата оферта, декларирам, че предлагам срок за изпълнение на поръчката до 25.01.2015 година (двадесет и пет януари, две хиляди и петнадесета година).

V. Цепово предложение за изпълнение на поръчката:

Предлаганата по – долу цена е получена след остойносттаване на всички видове проектантски работи за двата проекта. Цената включва всички разходи, които считаме, че ще са необходими за пълното и качествено изпълнение на поръчката до получаване на завършен продукт, годни за ползване от Възложителя. Декларираме, че сме е единствено отговорни за евентуално допуснати грешки или пропуски в посочените от нас цени. С оглед на това, заявяваме, че предлаганата крайна цена за изпълнение на поръчката е:

№	Дейност	Без ДДС	С вкл. ДДС
1	Изработване на Инвестиционен проект за участъка, започващ от началото на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ до пресичането му с път II – 21 Русе – Силистра	25875.00	31050.00
2	Изработване на Инвестиционен проект за участъка от пресичането на общински път RSE 1173 /III-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/ с път II – 21 Русе – Силистра, до края на общинския път	31625.00	37950.00
ОБЩО ЗА ДВАТА ПРОЕКТА:		57500.00	69000.00

За изпълнение на поръчката желаем аванс в размер на 50 % (петдесет процента) от стойността на договора, като ни е известно, че за получаване на искания аванс трябва да представим и банкова гаранция, покриваща 100 % размера на искания аванс.

Известно ни е, че всяка оферта задължително подлежи на проверка от страна на комисията, за допуснати аритметични грешки в офериранияте цени, като ако такива се установят, поправката им се извършва без нужда от наше нарочно съгласие, по следните правила:

- При несъответствие между сумите, посочени цифром и словом (когато такава е посочена), водеща е сумата, изписана словом;

- При несъответствие между предложените единична и обща цена, водеща е единичната цена.

- При несъответствие между предложените цена без ДДС и с включен ДДС, водеща е цената без ДДС.

VI. Запознати сме с проекта на договор, публикуван в профила на купувача, и приемаме условията му.

VII. При изпълнението на поръчката няма да ползваме/ ~~не ползваме~~ следните (ненужното се зачертава) подизпълнители:

Подизпълнител (избройте имената и адресите на подизпълнителите)	Видове работи, които ще изпълнява (посочете кои услуги от общата поръчка ще изпълнява)	Дял в проценти (%) от общата стойност на поръчката, който ще бъде изпълнен

Във връзка с това прилагаме писмено съгласие (декларация *Приложение № 3*) от страна на посочените подизпълнители за участието им, както и удостоверение за актуална съдебна регистрация/ респ. документ, удостоверяващ единен идентификационен код (ЕИК) на подизпълнителя.

VIII. В случай, че нашата оферта бъде приета и ние бъдем определени за изпълнител, ние поемаме ангажимента да не променяме лицата, включени в проектантския ни екип и по този начин определени за отговорни за изпълнение на Договора, без съгласието на Възложителя.

IX. Задължавам се да уведомя Възложителя незабавно, ако настъпи промяна в гореизложените обстоятелства, на всеки етап от изпълнението на договора. Също така потвърждавам, че разбирам и приемам, че всяко отклонение от образеца на настоящата оферта и всяка неточна или непълна информация, представена в това предложение, може да доведе до отстраняване от участие.

X. Приложение към настоящата оферта са всички представени в тази връзка идентификационни документи, справки, декларации и други квалификационни документи, представени от нас.

№ по ред	Изискуем документ (вкл. с посочване на изискуемата форма на представяне)	Прилага ли се – Отбелязва се с Да/Не (И доп. описание по преценка на участника)
1	Оферта по образец с включено в нея техническо и ценово предложение – оригинал	Да, като към офертата се прилага Приложение № 1 – техническо предложение
2	КОГАТО УЧАСТНИКЪТ Е ТЪРГОВЕЦ – оригинал или заверено от участника копие на документ, удостоверяващ единен идентификационен код (ЕИК) или посочване на ЕИК в офертата, а за чуждестр. юридическо лица – съответен еквивалентен документ, издаден от съдебен или адм. орган в държавата, в която са установени. АКО УЧАСТНИКЪТ Е ОБЕДИНЕНИЕ, КОЕТО НЕ Е ТЪРГ. ДР-ВО, се представя заверено от участника копие на документа за създаването му. КОГАТО УЧАСТНИКЪТ Е ФИЗ. ЛИЦЕ – заверено от участника копие на документ му за самоличност.	Да – удостоверение актуално състояние
3	Документ за регистрация по Закона за данък върху добавената стойност (при наличие на регистрация) – заверено от участника копие	Да

4	Нотариално заверено пълномощно на лицето, подписващо офертата и/или приложени документи (оригинал) – <i>представя се, когато офертата или някой документ от нея не са подписани от представляващия участник, съгласно актуалната му регистрация, а от изрично упълномощен негов представител</i>	Не
5	Декларация за подизпълнители – оригинал. <i>В случай, че ще се използва подизпълнител, участникът представя декларация за съгласие от посочения подизпълнител и документ, удостоверяващ единен идентификационен код (ЕИК) на подизпълнителя.</i>	Не
6	Валидни удостоверения за пълна проектантска правоспособност на лицата от проектантския екип на участника (най – малко по част Пътна и по част Геодезия), издадени от КИИП – заверени от участника копия.	Да
7	Декларации за ангажираност при изпълнение на обществената поръчка от лицата от проектантския екип на участника - оригинали.	Да
8	Други (по преценка на участника): ISO сертификат Застраховка проектантска отговорност на фирмата участник Застраховка проектантска отговорност на инж. Димитров и инж. Матеев Референции и диплома за инж. Матеев – 3 листа Референции и диплома за инж. Димитров – 3 листа	Да Да Да Да Да

Предвид изложеното по – горе, моля да разгледате представената Ви оферта. Изпълнението на поръчката ще бъде извършено в съответствие с показателите, посочени в настоящата оферта и при спазване на всички нормативни изисквания за извършваната дейност.

Дата: 06.11.2014 г.

(Управител, Георги Ченов)

(длъжност, име, подпис и печат)



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на "УСЛУГА – изработване на два инвестиционни проекта за реконструкция и рехабилитация на участъци от общински път RSE 1173 /Ш-2102, Борисово – Черешово/ – Голямо Враново – Бабово – Ряхово /RSE 1171/"

1. ПРОЕКТАНТСКИ КОЛЕКТИВ.

Деян Величков Димитров – магистър инженер – геодезист

диплома № 200162/ февруари 2002г., УАСГ– гр. София
удостоверение за пълна проектантска правоспособност
регистрационен № 04484, протокол 15/2004

Валери Игнатов Матеев – магистър инженер – пътно строителство

диплома серия А 88, № 004207/ юли 1991, ВИАС– гр. София
удостоверение за пълна проектантска правоспособност
регистрационен № 04424, протокол 11/2004

2. ОБОРУДВАНЕ И СОФТУЕР.

№	Наименование на техническото оборудване и софтуер	Технически характеристики
1	Двучестотен GNSS CHC X 91 RTK Rover един приемник	Фазов двучестотен, 220 канала Точност: хоризонтална – 10mm + 1ppm за RTK и 2.5mm + 1ppm за статични измервания вертикална – 20mm + 1ppm за RTK и 5mm + 1ppm за статични измервания. Приемани сигнали: GPS: L1C/A, L2C, L2E, L5 GLONASS: L1C/A, L1P, L2C/A, L2P SBAS: WAAS, EGNOS, MSAS Galileo: GIOVE-A and GIOVE-B
2	Двучестотен GNSS Trimble R6 един приемник	Фазов двучестотен, 72 канала Точност: хоризонтална – 8mm + 0.5ppm за RTK и 3mm + 0.1ppm за статични измервания вертикална – 15mm + 0.5ppm за RTK и 3.5mm + 0.4ppm за статични измервания. Приемани сигнали: – GPS: L1C/A, L2E – GLONASS1: L1C/A, L1P, L2C/A, L2P – SBAS: L1C/A
3	Двучестотен GNSS Trimble R4 един приемник	Фазов двучестотен, 72 канала Точност: хоризонтална – 8mm + 0.5ppm за RTK и 3mm + 0.1ppm за статични измервания вертикална – 15mm + 0.5ppm за RTK и 3.5mm + 0.4ppm за статични измервания. Приемани сигнали: – GPS: L1C/A, L2E – GLONASS1: L1C/A, L1P, L2C/A, L2P – SBAS: L1C/A
4	- 1 бр. Тотална станция Leica TCR1203 R400	Хоризонтална и вертикална ъглова точност 3''- Двуосен компенсатор Дължинна точност 2 mm + 2 ppm
5	- 1 бр. Тотална станция Geomax ZTS 602SR	Хоризонтална и вертикална ъглова точност 2''- Четириосен компенсатор Дължинна точност 2 mm + 2 ppm

6	Дигитален нивелир – Trimble Dini 0.3 - 2 бр.	Точност ± 0.3 мм на 1 км двойно пронивелирано разстояние
7	Специализиран софтуер за обработка на геодезически измервания – Trimble Business Center	Софтуер за обработка, изравнение и визуализация на GNSS ъглово дължинни и нивелачни геодезически мрежи по МНМК, обработка на геодезич. измервания
8	Специализиран софтуер за създаване на кадастрална карта – MKAD – 4 бр. работни места	Програмната система MKAD for WINDOWS е предназначена за създаване и поддържане на цифрови модели на кадастрални карти, както и за издаване на документи при административно обслужване от техническите служби на общините служби по Земеделие- скици, удостоверения и др.
9	Специализиран софтуер за обработка на геодезически измервания – TPLAN – 2 бр. работни места	Софтуер за обработка и изравнение на ъглово дължинни и нивелачни геодезически мрежи по МНМК, обработка на геодезич. измервания
10	Pythagoras CAD+GIS – 2 бр. работни места	CAD софтуер за графично представяне на данни, специализиран за геодезически и пътни работи, работа с теренни модели, проектиране на линейни обекти.

3. ДЕЙНОСТИ ПО ОТДЕЛНИ СПЕЦИАЛНОСТИ:

3.1. Геодезически дейности.

3.1.1. Опорна геодезическа мрежа.

Опорната геодезическа мрежа ще бъде стабилизирана на място със стоманен прът с минимална дължина 40см, забит в земята, като горната част ще се бетонира с бетон В 20, като се оформи куб с размери 30/30/30 см. Горният край на стоманеният прът ще е на 1см над бетона и ще му се направи център, като той ще се заобли, така че да служи и за репер и за центриране. Номера и годината на изграждане ще бъдат гравирани на точката. Освен точките от опорният полигон на стабилни съоръжения и сгради в близост до пътя ще се стабилизират работни нивелачни репери.

Местата на точките ще бъдат избирани, така че да се запазят по време на рехабилитацията на пътното платно и строежа на отводнителни канавки и др. съоръжения. Точките ще са разположени най-много през 300м, така че да подсигурят основа за извършване на геодезическите работи при проектирането и при самото строителство.

Точките от изградения опорен полигон ще се привържат към съществуващите точки от ДГМ /Държавната геодезическа мрежа/ и ГММП /Геодезически мрежи с местно предназначение/. Привързването и определянето им ще се осъществи чрез ъглово-дължинни измервания и/или ГНСС /Глобални навигационни спътникови системи/ измервания. При използването на ГНСС ще се провеждат 30 минутни статични измервания на новите точки, като всяка една измервана точка се привърже към минимум три известни точки. Чрез ГНСС измерванията ще се определят достатъчно на брой точки, така че да се получат скачени полигони с дължина максимум 2 км. Данните от ГНСС и ъглово-дължинните измервания ще се изравнят чрез МНМК /метод на най-малките квадрати/ с помощта на софтуерните продукти Trimble Business Center и ТПЛАН. Към предадените материали ще се представят извадки от изравнението на мрежата.

За определяне на коти на точките от опорният полигон и работните нивелачни репери ще се изходи от репери от първокласният нивелачен ход Русе-Силистра и от местни репери в населените места. Ще се проведе геометрична нивелация между реперите и точките, като ще се спазват изискванията за IV-ти клас нивелация. Геометричната нивелация ще се извърши с дигитален нивелир Trimble DiNi 003 и телескопични бакодови лати, която също ще се изравни по МНМК с програма ТПЛАН. Крайните координати на точките ще са със средни квадратни грешки по малки от ± 5 см по положение и 2мм по ниво. Ако е нужно ще се направят необходимите трансформации за получаването координати на точките в координатна система 1970г. и Балтийска височинна система.

Всячки точки ще се реперират от три трайни обекта на не-повече от 20м от точката.

3.1.2. Пикетаж.

Първоначално ще се извърши разграфяване на остта на пътното платно през 10м, като се използва мерно колело и с блажна боя по остта на пътя се отбележат всички пикетни точки през 10м. През 100м ще се забият геодезически пирони. На всички пикетни точки ще се запише километража, като пикетирането ще започне от ясно определени места с известен километраж. В криви с по-малък радиус от 75 м пикетните точки ще се отбелязват през 5м, като при всички криви ще се вземе предвид уширенията и оста ще се отбележи на реалното и място.

3.1.3. Заснемане на пътното платно и всички необходими елементи.

Заснемането на място на съществуващия път с неговата настилка, банкети, сервитут, съществуващи отводнителни канавки и водостоци/ ще се извърши по полярен метод. В населените места ще се заснемат съществуващите бордюри, границите на имотите, входовете в имотите и сградите, ако има такива, ел. стълбове, дървета, шахти, спирателни кранове и всички елементи на улиците по които преминава общинският път.

За изходни ще се използват точките от опорният полигон, като задължително ориентацията ще са към минимум две съседни опорни точки при две положения на тръбата. При заснемането ръководителят на групата ще води ръчна скица на която ще се отбелязват номерата на точките и ще се записват всички необходими данни събирани при заснемането.

Ще се използват тотални станции Leica 1203 и ZTS 602SR, които са съответно с ъглова точност $\pm 3''$ и $\pm 2''$ и дължинна точност $\pm 2 \text{ mm} + 2 \text{ mm/km}$. Данните от измерванията ще се изравнят по МНМК с програма ТРЛАН, като ще се предат и извадки от резултатите от изравнението.

При звършване на геодезическите работи всички специалисти участващи в заснемането ще са оборудвани с предпазни средства - светроотразителни жилетки. На 100 м от участъците, където се работи ще се поставят предупредителни знаци.

3.1.4. Изготвяне на цифров модел.

След като се обработят и изравнят данните от геодезическата снимка ще се премине към създаване на цифров модел на обекта. Точките от заснемането ще се нанесат и от тях ще се изготви цифров модел на терена от непокриващи се триъгърници - TIN модел. Това ще се извърши със софтуера Pythagoras, като в него ще се навържат заснетите точки в линиите ограничаващи съществуваща пътна настилка, оста на пътя, структурни линии на терена - вододели, водосливи, смяна на наклона. От тереният модел ще се извлекат хоризонтали през сечение 1м и той ще служи като основа за по-нататъшните проектнски работи.

На цифровият модел ще бъдат нанесени актуални цифрови модели на КВС /Карта на възстановената собственост/ за извън урбанизираните територии. За урбанизираните територии ще се нанесе действащата улична и дворишна регулация от действащите регулационни планове. Регулационните линии ще се получат или от дигитализиране на сканирани копия на регулационните платна и/или от цифров модел на регулационния план, ако има такъв.

Ще се нанесът и действащите кадастрални планове на населените места, получени също от дигитализиране или от съществуващи цифрови модели.

3.2. Пътна част.

3.2.1. Геометрично решение на трасето в план.

Съвместно с представител на Община Сливо поле ще се уточнят началото и края на пътните участъци. След това ще се извърши пикетажа на място, като в кривите ще се съобрази със съществуващите уширения.

Техническото решение в план ще съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. В отсечки с последователни хоризонтални криви, при липса на необходимите разстояния за преходни рампи и в участъци с единични, по-малки радиуси, неотговарящи на

проектната скорост в участъка, с оглед хомогенност на трасето ще се предвиди ситуационно изменение с минимални отклонения от съществуващия път, в рамките на сервитута на пътя.

При променливи ширини на настилката в правите участъци или в циркулярните криви ще се приеме една постоянна ширина за даден участък, кратна на 0.25m, съответстваща на проектната скорост на пътя и максимално близка до съществуващата. Всички главни точки, пикетните точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилката и сервитута ще бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон. В ситуационно отношение пътят ще се разработи при спазване на всички изисквания на НПП - с прави и кръгови криви, дъги от окръжност, които да се ракордират с преходни криви - клоноиди или кубични параболи. Дължината на преходните криви ще бъде минимум $V_{пр.}$ /по изключение не по-малка от $0.8 V_{пр.}$ /. Когато особени обстоятелства налагат ще се намали дължината на преходните криви, те могат да бъдат проектирани с параметър "А" не по-малък от посочения в НПП.

Ще се предвидят необходимите уширения в хоризонталните криви в сервитута на пътя. При съществуващ път изпълнен с циркулярни криви може да не се предвижда преходна крива или ще се предвиди такава с по-малка дължина.

Ще се направи оценка на безопасността на движението с помощта на диаграма "скорост – път" съгласно НПП и ще се предвидят организационно -технически мероприятия за повишаване на сигурността на движението в участъците с рязка промяна на условията за движение / участъци с нехомогенно трасе /.

Ще се извърши предварително съгласуване с Възложителя на геометричното решение за ситуация, габарити на пътното платно, мостови съоръжения, кръстовища и др., тип на пътното покритие.

3.2.2. Височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос.

Нивелетното решение на настилката ще осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно с възможно най-малко количество асфалтови смеси. Нивелетата ще бъде проектирана чрез прави и вертикални криви, по преценка на Проектанта и съгласувано с Възложителя с плавни нивелетни линии от втора или трета степен по съществуващото нивелетно положение, съгласно техническите елементи по НПП.

Нивелетното решение на всички други асфалтови площи – риголи, аварийни площадки, паркинги и други да бъде съобразено с това на директното трасе и дадено в таблица.

При нивелетното решение в обсега на големите съоръжения ще се държи сметка за дебелината на асфалтовите пластове с оглед търсене възможност за разтоварване на конструкцията. Възможните решения ще се съгласуват с Възложителя.

Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на пътната повърхност дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване посочените в НПП минимални радиуси и следните изисквания:

- Разстояние между нивелетните чупки - минимум $2 V_{пр.}$
- Всички чупки ще се закръглят с вертикални криви, при бисектриса по-голяма от 5см, при минималния радиус по НПП с дължина на тангентата минимум $V_{пр.}$

При допускане на изключения, ако е необходимо, от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи, ще се даде съответна обосновка в обяснителната записка за Възложителя.

3.2.3. Възстановяване на пътното платно.

Минималните оразмерителни дебелини на асфалтовите пластове, определени в изходните данни, в участъците с много ниска носимоспособност, където е предвидено да се извърши локален ремонт, следва да бъдат гарантирани по цялата дължина на участъка, освен в случаите, когато с локален ремонт се променя общата носимоспособност на подучастъка. В

останалите хомогенни участъци, минималните сумарни дебелини могат да бъдат намалени, ако се предвидят съответни мероприятия за повишаване на съществуващата носимоспособност на земната основа и настилка. Същото се отнася и за дебелините на пластове за подравняване, в случаите, когато се предвидят предварителни ремонтни работи за възстановяване на напречния профил и за подобряване на равността чрез частично фрезование и попълване. Във всички случаи с проектното решение трябва ще се гарантира постигането на необходимите еластични модули на настилката и се създадат условия за постигане на изискванията за равност. При доказана необходимост от изравнителни пластове ще се даде такова решение, което да осигурява възможност за тяхното непрекъснато полагане на разстояние не по-малко от 100 м. За участъци, при които се предвижда фрезование, максималната дълбочина на фрезование ще бъде по-малка от 1,0 – 1,5 см. Нивелетното решение в пътните участъци да се подчинява на един и същи технологичен принцип.

Съществуващите банкети ще бъдат повдигнати до нивото на ръбовете на пътната настилка. През населените места геометричното решение ще бъде съобразено с околната застройка и ще осигури добро отводняване. Ще се избягва повдигането на съществуващи бордюри. Капаците на съществуващите ревизионни събирателни шахти ще бъдат повдигнати до нивото на новата настилка.

При необходимост ще се предвиди ремонт и продухване на съществуващи колекторни или дренажни системи, като следствие на техникo – икономическа обосновка, за подобряване на отводняването през населени места, с оглед избягване на компрометирането на пътната настилка в експлоатационния период.

Проектното решение ще предвиди отстраняване на всички констатирани при заснемането на пътя повреди по откосите на пътното тяло, малките съоръжения, подпорните и укрепителни стени, отводнителните съоръжения и други предпазни съоръжения.

3.2.4. Отводнителни съоръжения.

Проектното решение ще осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, окопи, риголи, улеи, колекторни и дренажни системи, предпазни окопи и др. При необходимост ще се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения, като се обозначи мястото им върху ситуацията /плана/ на пътя или пътното съоръжение / мост, надлез, подлез /. Видът на отводняването през населените места ще се запази такова каквото е в момента, без да се проектират нови колекторни системи.

При проектирането на пътните окопи ще се спазват всички изисквания на част IV Земно тяло към НПП. Пътните окопи ще се проектират облицовани с бетонови елементи. Ще се предвиди възстановяване и направа на предпазни окопи върху скатове и бермите.

Когато пропускането на водата през водостоците е нарушено, ще се предвиди почистване и профилиране на коритото на дерето в обсега на съоръжението.

При проектирането ще се държи сметка за доброто отводняване в хоризонтални криви, риголи, площадки за спиране и други площи в близост до пътното платно. Ще се покаже върху ситуацията начина на отводняване с посоката на оттичане на водите.

3.2.5. Принадлежности на пътя.

Повредените части на пътните знаци, парапетите, предпазните огради и направляващите знаци и стълбчета ще се предвидят за ремонт а на местата на липсващите ще се предвидят нови. Ще се предвидят нови предпазна ограда и парапет, където старите са в недобро състояние и се нуждаят от ремонт.

При необходимост ще се предвиди поставяне на нови парапети, предпазни огради, направляващи стълбчета и пътни знаци в отделни пътни участъци.

Ще се предвидят организационно – технически мероприятия за повишаване на сигурността на движението в участъците с рязка промяна на условията за движение / участъци с нехомогенно трасе /.

3.2.6. Изпълнение на строителството и организация на движението.

Строителството на пътните участъци ще се изпълнява без отбиване на движението. Във връзка с изпълнение на строителни работи /отнемане на конструкцията на настилката или пътното тяло в пълна ширина и др./, налагащи отбиване на движението, ще се изработят проекти за отбивни пътища и тяхната рекултивация. При условие, че няма възможност за изграждането им, ще се проучи вариант за отбиване на транзитното движение по обходен маршрут, съгласуван с Възложителя Община Сливо поле. Ще се представят отделни количествено стойностни сметки за отбивните пътища с рекултивацията им и необходимите разходи за отбивните маршрути.

Проектите за сигнализация на пътищата с маркировка и пътни знаци ще се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 18 и № 16 на МРРБ в две части: временна сигнализация по време на строителството и постоянна при експлоатацията на пътя. Ще се извърши съгласуване на проектите с Направление "Пътна Полиция" при РДВР.

3.3. План за безопасност и здраве.

Целта на плана е да се покажат видовете работи ,които трябва да се извършат за реализиране на строежа и мерките по техническа и пожарна безопасност и хигиена на труда, които трябва да се предприемат по време на строителството.

Към тази част ще се посочат минималният и максимален срок за изпълнение на проекта, както и минималният вид и брой на необходимата за изпълнение на поръчката за съответния пътен участък строителна механизация и работна ръка.

3.3. План за управление на строителните отпадъци.

В проекта ще се изготви:

- прогноза за количеството и вида на образуваните отпадъци, съгласно изискванията на Наредбата;
- прогноза за количеството на повторно употребените и рециклирани отпадъци чрез различните дейности;
- изчислява степента на влагане на РСМ за конкретния проект като отношение на сумата от рециклираните, повторно употребени и оползотворени СО към общо използваните строителни материали;
- посочва стандартите и техническите характеристики, по които да се оцени съответствието на рециклираните строителни.

4. Оценка на риска.

4.1. Лоши метеорологични условия.

Основният риск при реализацията на мрежата е лоши климатични условия. При изграждането и определянето на точките и провеждане на геодезическите измервания неблагоприятно влияние могат да окажат природни явления като дълъг период на валежи и бури, а при провеждането на нивелачните измервания силни ветрове и бури. Неблагоприятно ще бъде и задържането на дълго време на снежна покривка на пътното платно и сервитута на пътя

Като краен резултат от влиянието на лошите климатични условия при изпълнението на задачата ще се получи забавяне при реализиране на някой или всичките от етапи на изпълнение.

За преодоляване на този риск е направено такава организация на специалистите от фирмата, че по-най бързият възможен начин ще се проведат всички полеви дейности нужни за осъществяване на проекта. В тези дейности ще се ангажират всички инженери и техници геодезисти от фирмата, като те се разделят на общо 4 работни екипа. Ако е необходимо екипите ще работят с удължено работно време и/или в почивните дни за да се изпълнят необходимите дейности.

Освен това в предложеният от нас срок сме предвидили достатъчен запас от време, необходим за да се изпълни задачата в срок.

4.2. Повреда или безвъзвратна загуба на някой от основните инструменти.

В т. 2 на настоящото Техническо предложение се вижда, че фирмата разполага с достатъчен брой ГНСС приемници, тотални станции, дигитални нивелири и превозни средства, за да се подsigури изпълнението на задачата дори при повреда или безвъзвратната загуба на някой от тях.

4.3. Влиянието на човешки грешки.

Използваните инструменти, софтуери и организация на работа свеждат до минимум влиянието на човешките грешки. На практика всички инструменти правят дигитални отчети, които се записват в паметта им и след това се обработват със съответният софтуер. Надлъжните и напречни профили се извеждат автоматично от софтуера за проектиране на база на съставения цифров модел. Така влиянието на човешките случайни и груби грешки сведено до минимум.

5. Нормативна уредба.

При изготвянето на проектите ще се спазват всички изисквания на Техническата спецификация на Възложителя и посочената по-долу нормативна уредба:

- Норми за проектиране на пътища;
- Закон за движение по пътищата;
- Наредба № 2 от 2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Инструкция № РД-02-20-25 от 20.09.2011 г. за определяне на геодезически точки с помощта на Глобални Навигационни Спътникови Системи, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството – ДВ 79/2011 г;
- Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно предназначение – 1986 г ГУГК;
- Инструкция за изработване, поддържане и обновяване на нивелационни планове – 1988 г ГУГК;
- Закон за кадастъра и имотния регистър – ДВ 34/2000 г.;
- Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти – ДВ 51/2001 г;
- Наредба за управление на строителните отпадъци за влагане на рециклирани строителни материали (Обн. ДВ. бр.89 от 13 Ноември 2012г.).

Управител:



П. П. ЧОНОВ